

Bijlage C

Veiligheids- en Gezondheidsplan

Ontwerp - Contractfase

voor het project

"Zeeweringen"

dijkvak Havendam St Annaland, Suzannapolder

Zaaknummer :31052574

Autorisatie				
Versie:	1.0			
Datum:	22-07-2014			
	Naam	Functie	Handtekening	Datum
Opgesteld door	Dhr. M. Niesing	Projectadviseur Integrale Veiligheid		08-07-2014
Verificatie	Dhr. S. Vereeke	Coördinator Integrale Veiligheid		15/9/2014
Getoetst door	Dhr. S.J.R. Vermunt	Contractmanager		9/9/2014
Vrijgave projectmanager	Dhr. L.L.J. Kortsmid	Projectmanager		9/9/2014

Revisie	Auteur	Wijzigingen	Datum

Inhoudsopgave

1	ALGEMENE INFORMATIE	2
2	ALGEMENE GEGEVENS BOUWWERK	2
2.1	CONTRACTGEGEVENS.....	2
2.2	REGELS EN VOORSCHRIFTEN	2
2.3	Globale omschrijving	2
2.4	LOCATIE	2
2.5	BETROKKEN PARTIJEN	3
3	UITVOERINGSGEGEVENS.....	5
3.1	PLANNING.....	5
3.2	VERMOEDELIJK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN TEGELIJKERTIJD OP DE WERKPLEK	5
3.3	VERMOEDELIJK AANTAL WERKNEMERS TEGELIJKERTIJD OP DE WERKPLEK	5
3.4	SAMENWERKING EN COMMUNICATIE.....	5
3.5	KENNISGEVING AAN INSPECTIE SZW	5
3.6	INSTRUCTIE IN UITVOERINGSFASE	5
4	AFSTEMMING V&G-COÖRDINATIE ONTWERP- EN UITVOERINGSFASE	6
5	RISICO-INVENTARISATIE & EVALUATIE EN DE VEILIGE WERKPLEK.....	7
5.1	RESTRISICO'S UIT HET ONTWERP	7
5.2	MAATREGELEN IN HET KADER VAN DE VEILIGE WERKPLEK.....	8
5.3	LOCATIEGEBONDEN RISICO'S.....	8
6	RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE (RI&E)	9
7	RISICO INVENTARISATIE EN EVALUATIE - TABEL.....	11
8	V&G-DOSSIER (INTEGRAAL VEILIGHEIDSDOSSIER)	18
8.1	BESCHIKBAAR V&G-DOSSIER.....	18
8.2	V&G-DOSSIER VAN HET PROJECT	18
8.3	OVERDRACHT	18
9	CALAMITEITENREGELING.....	19
	OVERDRACHTSFOMULIER	20

1 Algemene informatie

Dit V&G-plan Ontwerpfase is onderdeel van de vraagspecificatie voor zaaknummer 31052574, en heeft betrekking op de Veiligheid en Gezondheid bij het verbeteren van de gloopingsconstructie op dijkvak Havendam St. Annaland, Suzannapolder.

De gehanteerde uitgangspunten t.a.v. het veiligheidsbeleid staan beschreven in het Integraal Veiligheidsplan Zeeweringen (ivp-Z, RWS-projectbureau Zeeweringen, juni 2011).

Het V&G-plan Ontwerpfase beschrijft, naast algemene zaken, de door opdrachtgever geconstateerde risico's t.a.v. werkenden en derden. Deze risico's worden ingedeeld in de thema's veilig werken, veilig reizen en veilig leven. In de risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E, hoofdstuk 9) staan de door opdrachtgever voorgestelde beheersmaatregelen bij ieder risico vermeld.

De opdrachtnemer stelt op basis van dit plan het V&G-plan Uitvoeringsfase op. In het V&G-plan Uitvoeringsfase worden de door opdrachtgever aangegeven risico's voorzien van specifieke beheersmaatregelen. Deze beheersmaatregelen moeten minimaal hetzelfde veiligheidsniveau halen als door opdrachtgever aangegeven in de RI&E, en worden vorm gegeven op basis van de arbeidshygiënische strategie (zie hfs. 6, ivp-Z).

2 Algemene gegevens bouwwerk

2.1 Contractgegevens

Vraagspecificatie : Verbeteren gloopingsconstructie dijkvak Havendam
St Annaland, Suzannapolder
Zaaknummer : 31052574
Versie : 1.0

2.2 Regels en voorschriften

Naast de in de vraagspecificatie opgenomen documenten zijn geen verdere specifieke veiligheidsregels en/of -voorschriften van toepassing.

2.3 Globale omschrijving

Voor de verbetering van de gloopingsconstructie op het dijkvak Havendam St. Annaland, Suzannapolder worden o.a. de volgende werkzaamheden uitgevoerd;

- *Aanbrengen klinkers op havenplateau;*
- *Aanbrengen overlaging;*
- *Aanbrengen kreukelberm;*
- *Aanbrengen betonzuilen (zie ook hfd. 5.3);*
- *Aanbrengen basaltzuilen (zie ook hfd. 5.3)*
- *Verwijderen/verkorten AsbestCementbuis (zie ook hfd. 5.3).*

2.4 Locatie

De werkzaamheden zullen plaatsvinden op dijkvak Havendammen St Annaland, Suzannapolder (gemeente Tholen) van dp 776 tot dp 779, en dp 784 tot dp 803, inclusief havendam.



2.5 Betrokken partijen

Opdrachtgever:

Bedrijfsnaam	: Ministerie van Infrastructuur en Milieu Rijkswaterstaat Zeeland
Adres	: Poelendaelesingel 18
Postcode en plaats	: 4335 JA Middelburg
Contactpersoon directie	: S.J.R. Vermunt
Telefoon	: 0118-621401

Ontwerpende partij:

Bedrijfsnaam : Rijkswaterstaat Zeeland
projectbureau Zeeweringen¹
Adres : Kanaalweg 1
Postcode en plaats : 4337 PA Middelburg
Projectmanager : L.L.J. Kortsmid
Contactpersoon : S.J.R. Vermunt
Telefoon : 0118-621401
Projectad. Integrale Veiligheid : M. Niesing
E-mail : menno.niesing@rws.nl
Telefoon : 06-53502667

Uitvoerende partij

Bedrijfsnaam : nader te bepalen
Adres :
Postcode en plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
E-mail :
Telefoon :
E-mail :

Betrokken partij

Naam : WSV St. Annaland
Aspect : Havenmeester
Adres : Havenweg 12
Postcode en plaats : 4697 ZG St. Annaland
Contactpersoon : C. Smits
Telefoon : 0166 – 653 079 / 06 – 5364 7935
E-mail : havenmeester@wsv-sint-annaland.nl

¹ Projectbureau Zeeweringen is een samenwerking van Rijkswaterstaat Zeeland en waterschap Scheldestromen.

3 Uitvoeringsgegevens

3.1 Planning

Geplande aanvangsdatum : 01 februari 2015
Geplande fasering : zie contract
Geplande opleveringsdatum : 01 oktober 2015

3.2 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werkgevers : 2
Aantal zelfstandigen : 1

3.3 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werknemers : 10

3.4 Samenwerking en communicatie

In de uitvoeringsfase is sprake van meerdere werkgevers.

De (totaal-)V&G-coördinator Uitvoeringsfase van de hoofdaannemer geeft in het V&G-plan Uitvoeringsfase aan op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie tussen deze partijen.

De samenwerking heeft vooral betrekking op:

- voorlichting en onderricht van medewerkers;
- overlegvormen waarin V&G op de agenda staat;
- het vastleggen van taken en bevoegdheden op V&G-gebied voor de diverse functionarissen;
- de wijze waarop V&G-risico's worden besproken die voortvloeien uit het gelijktijdig werken door meerdere partijen;
- de wijze waarop de maatregelen uit de RI&E worden uitgevoerd en de wijze waarop toezicht op deze maatregelen wordt uitgeoefend.

3.5 Kennisgeving aan Inspectie SZW

Na contractering wordt het project door de opdrachtnemer aangemeld bij de Inspectie SZW². Dit omdat de projectduur meer dan 500 mandagen zal beslaan. Een kopie van deze kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht.

3.6 Instructie in uitvoeringsfase

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer er voor verantwoordelijk dat personeel van de opdrachtnemer en opdrachtgever aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats/omgeving, inclusief aan- en afvoerroutes), en de wijze waarop de veiligheid voor derden is geborgd.

² via www.inspectieszw.nl/organisatie/taken/melden_en_aanvragen/index.aspx

4 Afstemming V&G-coördinatie ontwerp- en uitvoeringsfase

De organisatie/beheersing van de V&G-aspecten begint bij de opdrachtgever. De opdrachtgever stelt bij het contract dit V&G-plan Ontwerpfase ter beschikking als basis voor de beheersing van integrale veiligheidsrisico's. Dit plan is tot stand gekomen in een gezamenlijke inspanning van de rolhouders binnen het IPM-team.

In dit project gebeurt het vaststellen van de risico's door opdrachtgever middels een integrale risicosessie.

Er heeft een specifieke inventarisatie van relevante risico's op gebied van veilig werken, veilig reizen en veilig leven plaats gevonden. Vanuit deze risico's worden beheersmaatregelen t.b.v. de uitvoeringsfase van het werk voorgesteld, waarmee de opdrachtgever het verlangde veiligheidsniveau aangeeft.

Overdracht

Na gunning van het project zal de overdracht plaatsvinden van de opdrachtgever naar de opdrachtnemer. Deze overdracht vindt plaats op initiatief van de V&G-coördinator Uitvoeringsfase, zie het overdrachtsformulier achter in dit plan.

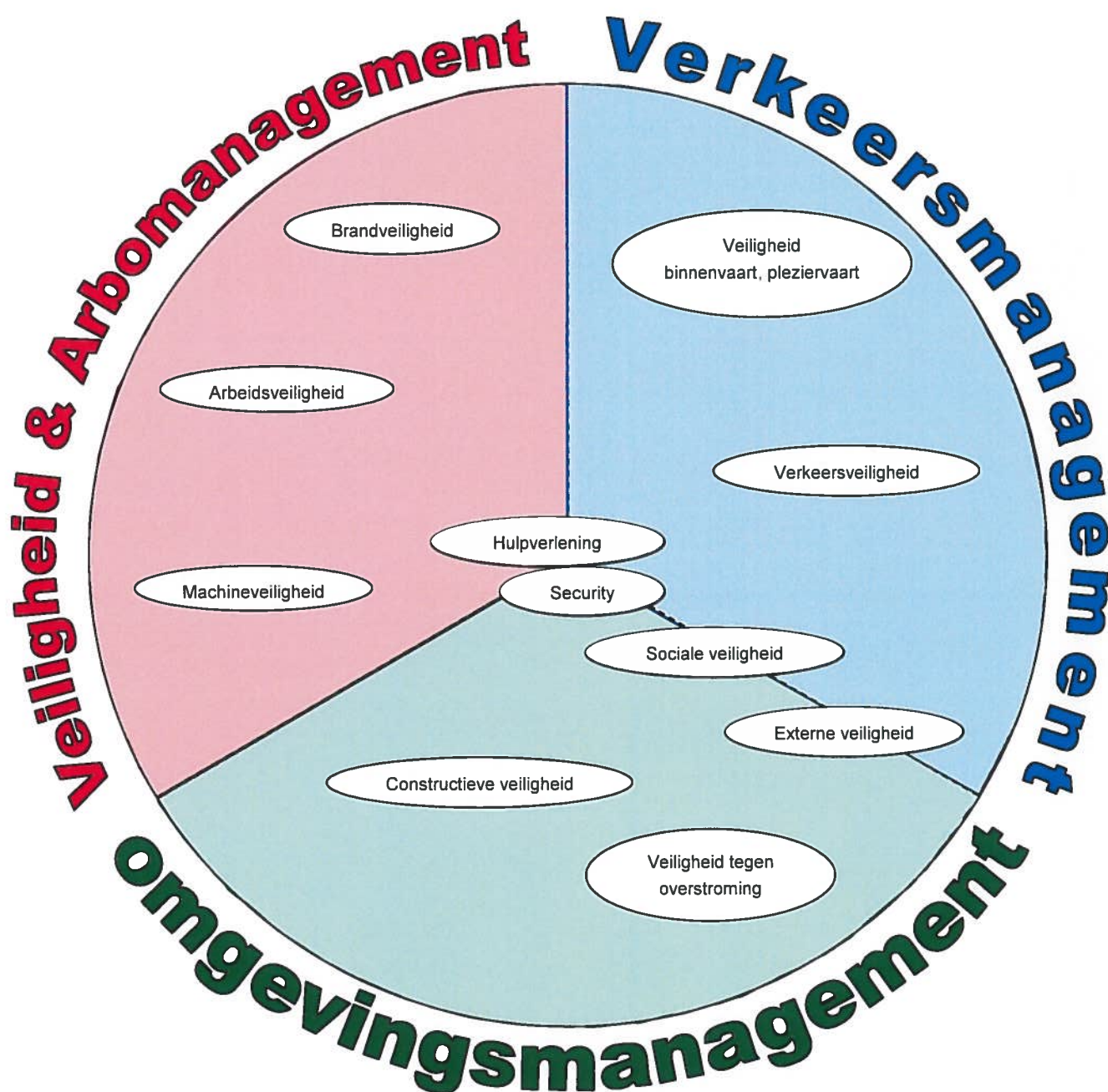
5 Risico-inventarisatie & evaluatie en de veilige werkplek

Een werkplek wordt gedefinieerd als de bouwplaats, inclusief de directe omgeving en de aan- en afvoerwegen voor zowel personeel, materieel als materiaal.

5.1 Restrisico's uit het ontwerp

In de bijgevoegde RI&E (hoofdstuk 6, tabel hoofdstuk 7) is een beschrijving opgenomen van de risico's die verband hebben met de uitvoering van de in 2.3 genoemde werkzaamheden. Deze risico's richten zich op de werkenden, maar ook op derden die zich bevinden rondom of in de omgeving van de werkzaamheden.

De indeling van de risico's is gebaseerd op de te verwachten risicoaspecten volgens onderstaande indeling.



5.2 Maatregelen in het kader van de veilige werkplek

Op basis van de arbeidshygiënische strategie is bekeken in hoeverre de in de ontwerpfase gesignaleerde risico's kunnen worden beheerst.

In de RI&E is het resultaat van dit proces vastgelegd, tevens opgenomen zijn beschermende maatregelen die door de opdrachtnemer genomen moeten worden om de risico's tijdens de uitvoering beheersbaar te houden.

5.3 Locatiegebonden risico's

Onderstaande items eisen specifieke aandacht tijdens de uitvoering. In het V&G-plan Uitvoeringsfase moeten deze items nader worden uitgewerkt.

Werkgebied

- Het werkgebied bevindt zich deels op het terrein van een jachthaven. Gedurende het werk moet een deel van het terrein worden afgesloten voor publiek/derden. Dit dient in overleg met de havenmeester plaats te vinden.
- Er worden betonzuilen aangebracht bij het clubgebouw. Op deze locatie is machinaal zetten van betonzuilen niet mogelijk, en is handmatig zetten vereist.
- Er worden basaltzuilen aangebracht. Machinaal zetten van basaltzuilen is vrijwel niet mogelijk, en handmatig zetten is vereist.
- Het werkgebied bevat deels een strandje. Voor de fasering van het strandje: zie contract.

Fauna

- In het werkgebied komen teken voor. Deze teken kunnen een gevaar zijn voor de gezondheid. GGD Zeeland heeft een "TEEK-app" gelanceerd, over hoe om te gaan met teken. Verkrijgbaar via  

Transportroutes

- Er zijn geen bijzonderheden t.a.v de transportroutes.

Omgeving dijkvak

- In de omgeving van het dijkvak bevindt zich naast de genoemde jachthaven en het strandje ook een chaletpark. De invloed van het werk op dit park lijkt zich te beperken tot enige stof- en geluidshinder.
- De reguliere vaarroute loopt vlak langs het werkvak, met name bij het strandje en de havendammen.

Milieu-/bodemaspecten/ NGE

- Op de westelijke havendam bevindt zich asfalt met een PAK-verontreiniging met veiligheidsklasse 3T.

Bouwstoffen



ASBEST

In de oostelijke havendam zit een **AsbestCement**-leiding (AC-leiding) die moet worden ingekort.

Werkzaamheden in de grond rondom de AC-buis moeten worden uitgevoerd conform de CROW132, en met inachtneming van de brancherichtlijnen zoals vermeld op de sites:

www.ascert.nl en www.asbestwerkplan.nl

6 Risico-inventarisatie en –evaluatie (RI&E)

In de beschrijving van de retrisico's vanuit het ontwerp (hoofdstuk 5) en de RI&E-tabel (hoofdstuk 7) zijn de risico's weergegeven die vanuit de opdrachtgever in de contract-ontwerpfase zijn onderkend t.b.v. de werkzaamheden op het dijkvak Havendam St Annaland, Suzannapolder.

De opdrachtnemer moet deze RI&E vertalen naar een RI&E t.b.v. de uitvoeringsfase. Hiermee geeft de opdrachtnemer aan op welke wijze beheersing van de veiligheidsrisico's plaats vindt.

Arbeidshygiënische strategie

Het beheersen van risico's plaats via een vaste methodiek; de arbeidshygiënische strategie (AHS) Uitgangspunt is hierbij dat er altijd een risicobron is tegenover een risicodrager. De overdracht van het risico van bron naar drager moet worden tegengegaan.

Binnen de AHS worden voor het nemen van beheersmaatregelen vier niveaus gehanteerd;

1. Bronmaatregel. De risicobron wordt in het geheel weggenomen. Het risico is geëlimineerd.
2. Afscherming. Door het afschermen van de bron blijft de risicobron wel bestaan, maar overdracht van het risico wordt tegengegaan door een fysieke barrière.
3. Organisatie. De afstand naar de risicobron wordt vergroot, of de tijdsduur dat blootstelling plaats vindt wordt verkort.
4. Persoonlijke beschermingsmiddelen. Dit is een niveau waar wel overdracht van het risico plaats vindt, maar de gevolgen voor de gezondheid worden beperkt.

Het beheersen van risico's moet altijd de bron plaats vinden. Wanneer deze bronmaatregel niet haalbaar is óf onevenredig veel tijd/geld/organisatie gemoeid is met het nemen van bronmaatregelen mag er worden afgedaald naar een lager niveau van beheersmaatregel.

In de bijgevoegde RI&E heeft opdrachtgever dit proces doorlopen en beheersmaatregelen vastgelegd.

De opdrachtnemer zal bij ieder risico minimaal het niveau van beheersmaatregelen zoals door opdrachtgever aangegeven moeten hanteren. Afwijken mag alleen indien gemotiveerd kan worden waarom een lager niveau van beheersmaatregel wordt ingezet.

Toetsing/verificatie

De toetsing/verificatie van de veiligheidsaspecten binnen het project vinden plaats op basis van de RI&E. Hierbij is het niet zo dat alle aspecten uit de RIE zullen worden getoetst.

In de RI&E van de opdrachtnemer zullen de risico's moeten worden voorzien van een risicoscore op basis van onderstaande tabel.

De risico's met een gevolgscore van **3** of hoger, of een risicoscore (frequentie x gevolg) van **5** of hoger worden verplicht getoetst.

NB: De risicoscore wordt toegekend voordat beheersmaatregelen worden vastgesteld.

	Gevolg			Frequentie				
	imago	leed	materiële schade (in euro)	1. zelden Kans < 1%	2. regelmatig (een sin paar jaar) Kans 1% - 5%	3. jaarlijks Kans 5% - 25%	4. meerdere keren per jaar/ maandelijks Kans 25% - 50%	5. wekelijks tot dagelijks Kans 50% - 100%
1. zeer licht	Negatieve aandacht in lokale media	Licht letsel/ EHBO, geen verzuim	<25.000					TOETS
2. licht	Zorg bij lokale overheid Negatieve aandacht in regionale pers	Medische behandeling, < 5 dagen verzuim	25.000 - 125.000			TOETS	TOETS	TOETS
3. matig	Zorg bij prov. overheid of stakeholder Korte negatieve aandacht in nationale pers	Ernstig letsel, Ziekenhuis-opname, > 5 dagen verzuim	125.000 - 500.000	TOETS	TOETS	TOETS	TOETS	TOETS
4. ernstig	Zorg bij prov. overheid of stakeholder Langdurig negatieve aandacht in nationale pers	Meerdere gewonden, blijvend letsel	500.000 - 1.000.000	TOETS	TOETS	TOETS	TOETS	TOETS
5. zeer ernstig	Negatieve aandacht in nationale pers, vermelding in internationale pers, zorg bij nationale overheid	Dodelijke afloop	>1.000.000	TOETS	TOETS	TOETS	TOETS	TOETS

7 Risico Inventarisatie en Evaluatie - Tabel

Nr	Locatie	Activiteit (oorzaak)	Risico (ongewenste gebeurtenis)	AH-strategie	Maatregel	Afdalen naar lager niveau?	Verificatiepunten
Veilig werken (Veiligheid en arbomanagement)							
1	Bouw-terrein	Opslag, depot	Opslag, depot is onveilig t.g.v. onjuiste opslag (krapte, kans op vallen materialen).	Risicobron wegnemen	Depothoeveelheden beperken (afgestemd op grootte depot), frequente afvoer/aanvoer.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Depot ordenen, risicovolle plekken afbakenen.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.
				Individuele maatregelen PBM	Niet hoog stapelen, stabiliteit materialen waarborgen.	Nee	
2	Bouw-terrein	Afzetting, omheining, barriërs	Werkterrein is onvoldoende afgezet wat leidt tot diefstal, vandalisme. (ook rondom jachthaven).	Risicobron wegnemen	Geen onnodige opslag op het werkgebied.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Bouwtterreinen deugdelijk afzetten met geborgd hekwerk. Opslag in afgesloten ruimten/containers.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.
				Individuele maatregelen PBM	Zn extra toezicht door politie/beveiliging/havenmeester.	Nee	
3	Bouw-terrein	Materiaal, materieel	Er wordt onveilig gewerkt met materialen, Materieel niet gekeurd.	Risicobron wegnemen	Ongekeurd materieel en gereedschap van bouwplaats verwijderen en laten herkeuren.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Gebruiksvoorschriften in acht nemen, beveiligingen in tact laten.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Registratieformulier gereedschappen/materieel in V&G-plan Uitvoeringsfase
				Individuele maatregelen PBM	Niet werken in draaibereik/dode hoek materieel.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	
					Gebruik volgens voorschrift.	Nee	

Nr	Locatie	Activiteit (oorzaak)	Risico (ongewenste gebeurtenis)	AH-strategie	Maatregel	Afdalen naar lager niveau?	Verificatiepunten
4	Bouw-terrein	Hijswerk	Vallende materialen.	Risicobron wegnemen	Bron niet weg te nemen.	Ja	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Hijsg gebied vrijhouden, gebruik maken van geschikt en onbeschadigd hijsgereedschap.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	
				Individuele maatregelen	Afstand houden tot hijswerkzaamheden		
				PBM	Helmplicht.		
5	Bouw-terrein	Handmatig zetten betonzuilen, basaltzuilen.	Fysieke (over)belasting.	Risicobron wegnemen	Bron niet weg te nemen.	Ja	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Werken in gunstige houding, zuilen rollen i.p.v. tillen, taakroulatie.	Nee	
				Individuele maatregelen			
				PBM			
6	Bouw-terrein	Graafwerk	Werken nabij opengegraven delen.	Risicobron wegnemen	Bron niet weg te nemen.	Ja	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Afscherming verplicht bij hoogteverschil > 2,5 meter. Let op ontgraven gebieden < 2,5 m.	Nee	
				Individuele maatregelen			
				PBM			
7	Bouw-terrein	Asfalteringswerkzaamheden	In aanraking komen met hete materialen. Blootstelling aan schadelijke dampen.	Risicobron wegnemen	Bron niet weg te nemen, er moet altijd handmatig worden af-/bijgewerkt.	Ja	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Machinaal aanbrengen, handmatige werkzaamheden beperken.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	
				Individuele maatregelen	Dragen juiste PBM's om huidcontact te vermijden. Kies gunstige werkpositie buiten de stoom/rook.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	
				PBM	Draag juiste handschoenen, schoeisel.		

Nr	Locatie	Activiteit (oorzaak)	Risico (ongewenste gebeurtenis)	AH-strategie	Maatregel	Afdalen naar lager niveau?	Verificatiepunten
8	Bouw-terrein	Transport	Aanrijdgevaar door werkverkeer.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Ruimte opnemen bij bouwplaats-inrichting voor transportbewegingen. Zn barriers aanbrengen. Voertuigen inzetten die zijn voorzien van achteruitrijdsignalering. Fluorescerende oranje kleding (vest/jas) met reflectiebanen.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Nee	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Inrichtingstekening in V&G-plan. # Voertuigregistratie
9	Bouw-terrein	Gevaarlijke stoffen	Gebruik gevaarlijke stoffen. Opslag gevaarlijke stoffen.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Verpakkingen beschermen tegen omvallen, kapot stoten/rijden. Vloeistoffen in lekbak opslaan. Alle verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten voorzien zijn van gevaarsymbool en stofnaam. Gebruik PBM conform voorschrift fabrikant/leverancier.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Nee	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie. # Registratie van voorraad gevaarlijke stoffen.
10	Bouw-terrein	Meerdere partijen	Gelijktijdig uitgevoerde conflicterende werkzaamheden.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Maatregelen treffen n.a.v. afstemming onder leiding van V&G-coördinator van de hoofdaannemer.	Ja Nee	# Opname neven-/onderaannemers in V&G-plan uitvoeringsfase.
11	Bouw-terrein	Weersomstandigheden	Risico's door buitentemperatuur (koude, hitte, gladheid, onweer/ bliksem).	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Maatregelen treffen o.b.v. weersverwachting.	Ja Nee	# Opname weersomstandigheden in V&G-plan uitvoeringsfase. # Bij veranderende risico's: instructie/ toolboxmeeting.

Nr	Locatie	Activiteit (oorzaak)	Risico (ongewenste gebeurtenis)	AH-strategie	Maatregel	Afdalen naar lager niveau?	Verificatiepunten
12	Bouw-terrein	Werken in verontreinigde grond	Blootstelling aan gevaarlijke (bouw)stoffen en verontreinigingen; 3T-PAK-verontreiniging, asbesthoudend materiaal.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Zie hoofdstuk 5.3- milieu/ bodemaspecten, bouwstoffen	Ja Nee	# Opname in V&G-plan uitvoeringsfase. NB: Er is vanuit het bodemonderzoek indicatie voor de aanwezigheid van een 3T verontreiniging in het asfalt. Tevens AsbestCement leiding aanwezig.
13	Bouw-terrein	Aantreffen NGE	Brand, explosie. Zie hoofdstuk 5.3	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Er is geen directe indicatie voor de aanwezigheid van NGE.	Ja Nee	
14	Bouw-terrein, omgeving	Werken in begroeiing, struiken	Oplopen tekenbeet. Zie hoofdstuk 5.3	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Dragen lange broek, lange mouwen. Voorlichting.	Ja Ja	# Opname in V&G-plan uitvoeringsfase. # Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
Veilig reizen (Verkeersmanagement)							
15	Omgeving werkgebied	Afzetting	Afzetting is onvoldoende waardoor derden (onbedoeld) op het bouwterrein raken. Aandachtspunt: Jachthaven.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Bouwterrein deugdelijk afschermen met hekwerk. Hekwerk mag niet zonder hulpmiddelen/gereedschappen te verwijderen zijn. Toezicht bij einde werkdag/werkweek.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.

Nr	Locatie	Activiteit (oorzaak)	Risico (ongewenste gebeurtenis)	AH-strategie	Maatregel	Afdalen naar lager niveau?	Verificatiepunten
16	Omgeving werkgebied	Transport	Aanrijding tussen werkverkeer en wegverkeer. Zie hoofdstuk 5.3.	Risicobron wegnemen	Scheiden van verkeersstromen (werkverkeer, wegverkeer) niet mogelijk.	Ja.	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Inrichtingstekening in V&G-plan incl. aangebrachte bebording.
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Werkstromen afscheiden (barriers) niet mogelijk.	Ja.	
				Individuele maatregelen	Adequaat inrichten transportroutes: - Transportroutes aanduiden met bebording; - Alternatieve routes aangeven voor wegverkeer (m.n. fietsers); Bij transportroute tegelijk met regulier verkeer over dezelfde weg: - Instellen snelheidsbeperking (30km/u) op onoverzichtelijke plekken/bochten; - Inrit/uitrit bouwterrein aangeven middels bebording; - Verplicht verlichting voeren voor werkverkeer, ook overdag. Bij transporten in schemer/donker zwaailamp inschakelen.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	
17	Omgeving werkgebied	Stof, geluid	Er treedt stof- of geluidshinder op naar de omgeving t.g.v. de werkzaamheden.	PBM	Dragen PBM: fluorescerende oranje kleding (vest/jas) met reflectiebanen. Ook voor chauffeurs.		# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting.
				Risicobron wegnemen	Bron niet weg te nemen.	Ja	
				Collectieve maatregelen (isoleren risicobron)	Bij stofproducerende werkzaamheden bevochtigen/sproeien om stof tegen te gaan. Aanbrengen afdekzeilen over grond/zand/aarde depots.	Ja, combinatie met onderliggende maatregel.	
				Individuele maatregelen PBM			

Nr	Locatie	Activiteit (oorzaak)	Risico (ongewenste gebeurtenis)	AH-strategie	Maatregel	Afdalen naar lager niveau?	Verificatiepunten
18	Omgeving werkgebied	Opslag	Opslag rond het bouwterrein levert risico's op voor deden.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Opslag altijd binnen hekwerken. Bouwterrein opruimen bij einde werkdag-werkweek.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Nee.	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.
19	Omgeving werkgebied	Informatie	Informatie op de werkgebieden/dijkvakken over werkzaamheden is onvoldoende of ontbreekt.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Bouwterrein deugdelijk afschermen met hekwerk. Informatieborgen ontbreken of zijn niet leesbaar. Controleren van aanwezigheid hekwerken en borden.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Nee	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.
Veilig leven (Omgevingsmanagement)							
20	Omgeving werkgebied - strandje	Recreatie rondom werkgebied	Op werkgebied raken van omwonenden, recreanten.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Bouwterrein deugdelijk afschermen. Strandje wordt afgesloten gedurende het werk.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Nee	# Aantoonbare instructie / toolboxmeeting. # Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.
21	Omgeving werkgebied	Transportroutes	Gevaar, overlast van/voor bewoners, weggebruikers t.g.v. transportroutes, kans op agressie. Onvoldoende bereikbaarheid (hulpdiensten) via transportroutes.	Risicobron wegnemen Collectieve maatregelen (isoleren risicobron) Individuele maatregelen PBM	Bron niet weg te nemen. Transportroutes afschermen voor wegverkeer. Transport-/omleidingsroutes naar communiceren omgeving (borden). Aangepaste snelheid bij bewoonde gebieden. Transportroutes schoonhouden.	Ja Ja, combinatie met onderliggende maatregel. Nee	# Inrichtingstekening in V&G-plan incl. aangebrachte markering. # Aantoonbaar onderdeel van de periodieke veiligheidsinspectie.

8 V&G-dossier (Integraal Veiligheidsdossier)

In het V&G-dossier zijn de relevante aspecten ten aanzien van veiligheid en gezondheid voor werkenden opgenomen, voor zover deze betrekking hebben op beheer, onderhoud en sloop van het bouwwerk of de installatie.

Opgenomen worden o.a. gegevens omtrent:

- De risico's die tijdens de ontwerpfase en/of de uitvoeringsfase niet of niet volledig konden worden geëlimineerd, zo mogelijk met een beschrijving van de te nemen beschermende maatregelen;
- De aangebrachte voorzieningen m.b.t. het veilig en gezond kunnen onderhouden van het bouwwerk, incl. eventuele handleidingen of bedieningsvoorschriften;
- Procedures en instructies om de ingebouwd veiligheid van het object op peil te houden bij beheer en instandhouding;
- Productinformatiebladen van toegepaste materialen waarvan bekend is of waarvan verwacht kan worden dat zij schade kunnen berokkenen aan de gezondheid van werknemers en/of derden.

8.1 Beschikbaar V&G-dossier

In het V&G-dossier zijn de relevante aspecten ten aanzien van veiligheid en gezondheid van personeel, voor zover deze betrekking hebben op beheer en onderhoud van het op te leveren project, opgenomen.

Er is geen bestaand V&G-dossier.

8.2 V&G-dossier van het project

Het betreft geen bouwwerk met aangebrachte veiligheidsvoorzieningen. M.b.t. het V&G-dossier is m.n. het gebruikte materiaal/bestrating van belang om op te nemen in dit dossier.

De opdrachtnemer zal van de toegepaste materialen productgegevens (via productinformatiebladen) moeten beheren gedurende het project.

8.3 Overdracht

De formele overdracht van het V&G dossier (materiaalgegevens en situatietekeningen) zal bij de oplevering van het project plaatsvinden.

9 Calamiteitenregeling

Belangrijke instanties	Contact(personen)	Telefoonnummers
Opdrachtgever	L.L.J. Kortsmit	06-22603589
Toetser	... (n.t.b.)	06-
Contractgemachtigde	... (n.t.b.)	06-
Korps Landelijke Politiediensten		0900-8844 112 (spoed)
Ziekenhuis	Lievensberg ziekenhuis; Boerhaaveplein 1, Bergen op Zoom; tel 0164-278000	0164-278000
EOD (explosieven opruimingsdienst)		112 0345-543300 (alg.)
Havenmeester	C. Smits	0166-653 079 06-5364 7935

Bij de volgende onregelmatigheden	als volgt handelen	en direct contact opnemen met
Het vinden van explosieven	Werk stilleggen	EOD via 112
Onvoorziene breuken (ondergrondse) infrastructuur (kabels, leidingen)		Opdrachtgever
Beschadigingen infrastuctuur/wegen	Bij gevaar voor werkenden: werk stilleggen. Bij gevaar voor wegverkeer: 112 bellen.	Opdrachtgever Wegbeheerder 112 Wegbeheerder
Incident Jachthaven (-terrein)	Werk stilleggen Borgen veiligheid derden	Havenmeester
Milieucalamiteit	Bij gevaar voor werkenden: werk stilleggen	Opdrachtgever
In alle gevallen ook de opdrachtgever op de hoogte stellen.		

Deze informatie dient als aanvulling op de t.b.v. de uitvoeringsfase door de uitvoerende partij(en) op te stellen lijst met informatie over lokale hulpdiensten, EHBO-post(en), NUTS-bedrijven, bereikbaarheid van het werk, en overige informatie die relevant kan zijn bij onregelmatigheden of (ver)storingen op of in de directe omgeving van het werk.

Overdrachtsformulier

Formulier voor de overdracht van VGCO naar de VGCU.

Door dit formulier wordt de overdracht van het V&G-plan Ontwerpfase van de V&G-coördinator Ontwerpfase naar de V&G-coördinator Uitvoeringsfase vastgelegd.

Beide coördinatoren ontvangen een origineel ondertekend exemplaar voor het projectdossier.

Project Havendam St. Annaland, Suzannapolder

Zaaknummer 31052574

Opmerkingen
t.a.v. de
overdracht

	V&G-coördinator Opdrachtgever	V&G-coördinator Opdrachtnemer
Naam	M. Niesing	
Bedrijf	Projectbureau Zeeweringen	
Datum		
Handtekening		